

Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Reproductions de toutes sortes, y compris des extraits, sont interdites sans accord par écrit. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Queda totalmente prohibida la copia de gráficos y textos sin autorización. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Senza l'autorizzazione per iscritto, sono proibite qualsiasi ristampe, riproduzioni o duplicati anche per estratto. Copyright © 1997-2012, presso Bernd Jacobi - Multipick-Service Germania.

Przedrukowywanie i kopiowanie całości bądź fragmentów bez pisemnej zgody zabronione. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service.

[www.multipick.com](http://www.multipick.com)

## VW Alarmwerkzeug (70470)

### ZIEL:

Deaktivierung des Original-Alarms ohne diesen auszulösen.

### Voraussetzung:

mechanisch passender Schlüssel des Fahrzeuges korrekte Verbindung zum CAN und zur Fahrzeugkarosserie

### ALLGEMEINE VORGEHENSWEISE:

Das Alarmtool wird mit dem Komfort CAN und der Karosserie verbunden. Dann werden die Fenster heruntergefahren und man greift ins Fahrzeug und schaltet mit dem gefrästen Schlüssel die Zündung an. In diesem Moment ist der Alarm deaktiviert und man kann die Tür öffnen, ohne dass der Alarm ausgelöst wird.

### DETAILLIERTER ABLAUF:

Schauen Sie durch den Spalt zwischen Tür und Kotflügel. Auf einer Höhe von etwa 76 cm befindet sich der Türstecker. Als erstes hören Sie, wie die Zentralverriegelung das Fahrzeug öffnet. Das ist ein untrügliches Zeichen, das die Kabelverbindungen richtig sind. Unmittelbar danach fahren die Scheiben des Fahrzeuges herunter. Öffnen Sie nicht zu diesem Zeitpunkt die Tür, da der Alarm noch nicht deaktiviert ist! Greifen Sie vor dem Lenkrad ins Fahrzeug und drehen mit dem zuvor angefertigten Schlüssel das Zündschloss in die Position „Zündung an“. (Es muss kein angelernter Transponder im Schlüssel sein.) Jetzt ist der Alarm dauerhaft deaktiviert und Sie können die Tür öffnen. Schalten Sie das Werkzeug wieder aus. Sie können die Prozedur beliebig oft starten, da es zu keinen Konflikten auf dem CAN kommt.

### Folgende Fahrzeuge wurden positiv getestet:

Golf IV, Golf V alle Baujahre, Golf VI alle Baujahre  
Touran, Caddy (auch Facelift), Tiguan  
Seat Leon

Audi Modelle sind noch nicht integriert, kommen aber in einem späteren Update.



Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Reproductions de toutes sortes, y compris des extraits, sont interdites sans accord par écrit. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Queda totalmente prohibida la copia de gráficos y textos sin autorización. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Senza l'autorizzazione per iscritto, sono proibite qualsiasi ristampe, riproduzioni o duplicati anche per estratto. Copyright © 1997-2012, presso Bernd Jacobi - Multipick-Service Germania.

Przedrukowywanie i kopiowanie całości bądź fragmentów bez pisemnej zgody zabronione. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service.

[www.multipick.com](http://www.multipick.com)

## VW Alarm Tool (70470)

### Goal:

To deactivate the original alarm without triggering it.

### Prerequisites:

A mechanically working key that fits the vehicle. Proper connection to the CAN and the vehicle body.

### General Procedure:

The alarm tool will be connected to the Komfort CAN and the body of the vehicle. Then, the windows will open giving you access to the vehicle so you can turn the ignition with the milled key. Now the alarm is disabled and you can open the door without triggering the alarm system.

### Step by Step Instructions:

Look through the crack between the door and the fender. At approximately 76 cm from the ground you will find the door plug. Remove the rubber cap over the door plug with the help from the included hook. Connect the red wire with the Komfort CAN of the vehicle (orange/green wire), by inserting the non-insulated end of the red cable into the door plug. Fourth cable from the top left. Connect the black wire to the vehicle body (axle, brake, etc.) Turn the tool on. First you hear the central locking system open the vehicle.

This is a sure sign that the cable connections are correct. Immediately after that your windows roll down. Do not open the door now, the alarm still active! Reach inside the vehicle through the window and grasp the steering wheel while inserting the previously prepared key and turn the ignition on. (There does not have to be a trained transponder in the key) Now the alarm is permanently disabled and you can open the doors. Turn the tool off again. You can run the procedure as many times as you want, as it does not conflict with the new CAN.

### The following vehicles have been tested and confirmed to work with this tool:

Golf IV  
Golf V all years  
Golf VI all years  
Touran  
Caddy (also the Facelift models)  
Tiguan  
Seat Leon

Audi models are not yet integrated, but will be added at a later date.



Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Reproductions de toutes sortes, y compris des extraits, sont interdites sans accord par écrit. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Queda totalmente prohibida la copia de gráficos y textos sin autorización. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Senza l'autorizzazione per iscritto, sono proibite qualsiasi ristampe, riproduzioni o duplicati anche per estratto. Copyright © 1997-2012, presso Bernd Jacobi - Multipick-Service Germania.

Przedrukowywanie i kopiowanie całości bądź fragmentów bez pisemnej zgody zabronione. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service.

[www.multipick.com](http://www.multipick.com)

## ! VW Outil pour alarme (70470)

### BUT :

Désactivation de l'alarme d'origine sans le déclencher.

### Conditions nécessaires :

Clé de la voiture appropriée mécaniquement  
Connexion correcte vers le CAN et vers le châssis de la voiture

### DÉMARCHE GÉNÉRALE:

L'outil pour alarme est relié avec la CAN confort et le châssis. Ensuite on baisse la vitre, on passe à l'intérieur et on met le contact avec la clé fraisée. A cet instant l'alarme est désactivée et on peut ouvrir la portière sans que l'alarme soit déclenchée.

### DÉROULEMENT DÉTAILLÉ:

1. Regardez à travers l'espace entre portière et pare-boue.
2. A la hauteur d'environ 76 cm se trouve la prise de la portière.
3. Enlever le couvercle de protection en caoutchouc de la prise à l'aide d'un crochet.
4. Reliez le câble rouge avec le CAN confort de la voiture (câble orange/vert), en introduisant le bout non-isolé du câble rouge dans la prise de la portière. Quatrième câble d'en haut à gauche.
5. Reliez le câble noir avec le châssis de la voiture. (Corps de l'axe, disc de freinage etc.) Allumez l'outil.

Vous entendez d'abord le verrouillage centralisé s'ouvrir. C'est un signe infaillible que les connexions des câbles sont correctes. Directement après les vitres de la voiture baissent. N'ouvrez pas la portière à ce moment, car l'alarme n'est pas encore désactivée. Passez à l'intérieur de la voiture devant le volant et tournez le naiman en position « contact » avec la clé préalablement fraisée. (Il n'est pas nécessaire que la clé dispose d'un transpondeur codé.) Maintenant l'alarme est irréversiblement désactivée et vous pouvez ouvrir la portière. Eteignez l'outil. Vous pouvez recommencer le processus autant que vous le souhaitez, car il n'y a pas de conflits avec le CAN.

### Voitures :

Les voitures suivantes ont été testées de manière positive :

Golf IV, Golf V toutes années, Golf VI toutes années, Touran, Caddy (également Facelift), Tiguan Seat Leon

Les modèles Audi ne sont pas encore intégrés, mais seront disponibles dans une mise à jour ultérieure.



Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Reproductions de toutes sortes, y compris des extraits, sont interdites sans accord par écrit. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Queda totalmente prohibida la copia de gráficos y textos sin autorización. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Senza l'autorizzazione per iscritto, sono proibite qualsiasi ristampe, riproduzioni o duplicati anche per estratto. Copyright © 1997-2012, presso Bernd Jacobi - Multipick-Service Germania.

Przedrukowywanie i kopiowanie całości bądź fragmentów bez pisemnej zgody zabronione. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service.

[www.multipick.com](http://www.multipick.com)

## VW congegno per allarme (70470)

### Traguardo:

Disattivare l'allarme originale senza farlo scattare/suonare.

### Supposizione:

è necessario, posseder una chiave meccanica dell'autovettura collegare correttamente la presa CAN alla presa posta sulla carrozzeria

### Metodo di procedura generale:

Il congegno elettronico, deve essere collegato dal comfort CAN alla presa dei contatti posta sulla carrozzeria dell'auto. Una volta collegato, cosa succede: I finestrini dell'auto, si abbassano, con la chiave meccanica dell'autovettura, infilare il breccio senza aprire la portiera e inserire la chiave meccanica, a questo punto girare il quadro e accendere i contatti. Fatto questo, l'allarme è disattivato e potrete aprire la portiera senza far scattare l'allarme.

### Descrizione dettagliata.

Guardate attraverso la fessura tra il passaruota e la portiera lato guida. Ad un'altezza di circa 76 cm da terra, è posizionata la presa tra il telaio e la portiera del guidatore. Con il gancio (compreso nel contenuto di consegna) andate a rimuovere (scoperchiare) la protezione in gomma posta sopra la presa dei contatti. Collagate in cavo rosso del congegno alla presa dell'autovettura (comfort CAN), il cavo dell'autovettura, è di colore ARANCIO e VERDE, il cavo rosso, viene infilato (nella parte con sporgente il cavo di rame) nella presa montata sull'autovettura e collegato al quarto cavo sopra a sinistra. Collegate il cavo nero che esce dal congegno per fare la massa (disco del freno, trapezio ecc.) A questo punto, potete accendere il congegno. Sè le operazioni sopra indicate, a questo punto, sentirete come prima cosa, la chiusura centralizzata dell'autovettura che ci apre. Questo, è segno che tutti i collegamenti sono stati effettuati con successo. Come seconda cosa, vedrete abbassarsi i finestrini dell'autovettura. **IMPORTANTE, NON PROVATE AD'APRIRE LA PORTIERA, L'ALLARME, è ANCORA INSERITO.**

Entrate con il braccio dentro l'abitacolo, dovete inserire la chiave e girare il quadro comandi. (Non è necessario avere una chiave codificata, basta avere una chiave che possa girare il quadro) Adesso, l'allarme, è disattivato e potete aprire la portiera dell'autovettura. Spegner il congegno.

Il congegno, può essere utilizzato svariate volte, non provoca nessun conflitto con la presa CAN dell'autovettura.

### Sui seguenti modelli, è stato testato positivamente:

Golf IV  
Golf V tutti i modelli  
Golf VI tutti i modelli  
Touran  
Caddy (anche facelift)  
Tiguan  
Seat Leon

Non ancora disponibile per i modelli Audi, verrà fatto un'aggiornamento successivo.



Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Reproductions de toutes sortes, y compris des extraits, sont interdites sans accord par écrit. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Queda totalmente prohibida la copia de gráficos y textos sin autorización. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Senza l'autorizzazione per iscritto, sono proibite qualsiasi ristampe, riproduzioni o duplicati anche per estratto. Copyright © 1997-2012, presso Bernd Jacobi - Multipick-Service Germania.

Przedrukowywanie i kopiowanie całości bądź fragmentów bez pisemnej zgody zabronione. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service.

[www.multipick.com](http://www.multipick.com)

## Herramienta de alarma para Volkswagen (70470)

### Meta:

Desactivar el alarma original sin activarlo.

### Requerimiento:

Llave correspondiente (mecánicamente) del automóvil Conexión correcta al CAN y a la carrocería del automóvil

### Utilización general:

La herramienta se conecta al CAN y a la carrocería del automóvil. Después se bajan los cristales y se prende el encendido con la llave. En este momento el alarma está desactivado y es posible abrir la puerta sin prender el alarma.

### Utilización detallada:

Mire en la abertura entre el guardabarros y la puerta. En una altura de aproximadamente 76 cm se encuentra el enchufe de la puerta: Remueva la tapa de goma que protege el enchufe con ayuda del gancho incluido: Conecte el cable rojo con el CAN Comfort del automóvil (cable naranja/verde) enchufando la punta no aislada del cable rojo en el enchufe de la puerta. Cuarto cable de arriba: Conecte el cable negro con la carrocería del automóvil. (Cuerpo del eje, disco de freno u otro) Encienda la herramienta. Primero escuchará como se abre el cierre centralizado del automóvil. Esto es la primera indicación que las conexiones se hicieron correctamente. Inmediatamente después se bajan los cristales del automóvil. Todavía no se debe abrir la puerta porque el alarma sigue siendo activado. Ahora utilice la llave para prender el encendido del automóvil. (La llave no necesita el transponder.) Ahora el alarma está desactivado y se puede abrir la puerta. Apague la herramienta. El proceso se puede repetir varias veces, porque no se crean conflictos en el CAN.

### Modelos:

La herramienta ha sido utilizada exitosamente en los siguientes modelos:

Golf IV  
Golf V todos los años  
Golf VI todos los años  
Touran  
Caddy (también Facelift)  
Tiguan  
Seat Leon

Modelos de Audi todavía no están integrados pero se incluyeran en una futura actualización.



Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Reproductions de toutes sortes, y compris des extraits, sont interdites sans accord par écrit. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Deutschland.

Queda totalmente prohibida la copia de gráficos y textos sin autorización. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service Germany.

Senza l'autorizzazione per iscritto, sono proibite qualsiasi ristampe, riproduzioni o duplicati anche per estratto. Copyright © 1997-2012, presso Bernd Jacobi - Multipick-Service Germania.

Przedrukowywanie i kopiowanie całości bądź fragmentów bez pisemnej zgody zabronione. Copyright © 1997-2012, by Bernd Jacobi - Multipick-Service.

[www.multipick.com](http://www.multipick.com)

## Deaktywator alarmu w pojazdach VW (70470)

### Służy do:

Deaktywacji oryginalnego alarmu bez jego wywołania.

### Założenie:

Posiadanie kluczyka mechanicznie pasującego do stacyjki  
Prawidłowe połączenie narzędzia z CAN oraz z karoserią

### Ogólny opis działania:

Narzędzie podłączamy do Komfort CAN oraz do karoserii pojazdu. Wówczas szyby zostają opuszczone i można przez okno włożyć wyfrezowany kluczyk do stacyjki i włączyć silnik. W tym momencie alarm zostaje wyłączony i można otworzyć drzwi bez wywołania alarmu.

### Szczegółowy opis działania:

Proszę spojrzeć na szczelinę między drzwiami a błotnikiem. Na wysokości ok. 76 cm znajduje się wtyczka drzwi (kostka łącząca kable). Proszę zdjąć za pomocą haka gumową nakładkę znajdującą się tuż nad wtyczką. Następnie należy połączyć czerwony kabel z modułem Komfort CAN pojazdu (na ogół o kolorze pomarańczowym lub zielonym) wprowadzając niezainizolowaną końcówkę czerwonego kabla do wtyczki drzwi. Czwararty kabel od góry z lewej strony: Proszę połączyć czarny kabel z karoserią pojazdu (oś, dysk hamulcowy itp.). Następnie proszę włączyć urządzenie. Najpierw usłyszymy otwarcie centralnego zamka pojazdu. Jest to sygnał prawidłowego połączenia kabli. Następnie elektryczne szyby same się opuszczają. Proszę nie otwierać drzwi w tym momencie, ponieważ alarm nie uległ jeszcze deaktywacji! Poprzez okno należy włożyć uprzednio wyfrezowany kluczyk do stacyjki, a następnie go przekręcić do pozycji „włączony”. (Klucz nie musi posiadać przyuczonego transpondera) W tym momencie alarm jest już wyłączony i mogą Państwo otworzyć drzwi. Urządzenie można już wyłączyć. Ta procedura może być wielokrotnie powtarzana, ponieważ nie dochodzi do konfliktów z CAN pojazdu.

### Modele pojazdów:

Następujące pojazdy zostały pozytywnie przetestowane:

Golf IV  
Golf V wszystkie roczniki  
Golf VI wszystkie roczniki  
Touran  
Caddy (również facelift)  
Tiguan  
Seat Leon

Modele AUDI nie zostały jeszcze zintegrowane z urządzeniem, ale zostaną dołączone w późniejszym uaktualnieniu oprogramowania.

