

11. Agosto 2020 – Nota per un uso corretto delle viti di trazione VIPER

Fino ad'ora, abbiamo ricevuto solo recensioni e commenti positivi sulla qualità delle nostre viti di trazione VIPER. In particolare, dai vigili del fuoco.

Allo stesso tempo, però, c'è ancora un po' di incertezza sull'uso corretto delle viti di trazione VIPER.

È però chiaro: Tirare con le nuove viti di trazione VIPER, è diventato molto più veloce e sicuro!

Fino ad ora, era una pratica comune nell'addestramento dei Vigili del Fuoco avvitare piano e con attenzione, la vite più piccola dentro il rotore del cilindro, per poi rimuoverla e nuovamente avvitare un'altra più grossa ed un'altra più grossa ancora per strappare il rotore del cilindro o per romperlo direttamente.

La metodologia di lavoro delle nuove viti di trazione VIPER è diversa, molto più veloce e pratica:

L'ideale, è usare un adattatore Bit SIT20 per avvitarle. È però possibile usare anche un TORX20.

Il SIT20, prende la vite in modo sicuro senza l'uso di nessun adattatore, ed è così possibile avvitare le viti di trazione VIPER con l'uso di una sola mano.

La vite adatta viene scelta in base alla larghezza del canale dove entra la chiave. Nella maggior parte dei casi, è risultato essere la VIPER da 4,8mm di colorazione rossa.

Questa viene ora avvitata all'interno del nucleo del cilindro, nella fessura dove entra la chiave, impostando al massimo dei giri l'avvitatore. Nel caso la resistenza diventi più dura, in questo caso, è necessario diminuire la velocità dei giri dell'avvitatore a batteria.

La vite ha raggiunto la sua massima profondità di avvitamento, quando l'ultima filettatura scompare all'interno del nucleo del cilindro. Nonostante questo, non sempre è necessario avvitare la vite così in profondità per ottenere un'ottima presa per il tiraggio.

A questo punto, dovrete solo agganciare il vostro strumento di tiraggio alla vite per poter estrarre il nucleo dal cilindro o rompere il cilindro stesso con uno spezza cilindro.

Importante! Se usate un dispositivo di trazione in cui è possibile utilizzare anche viti di trazione da 6mm, assicuratevi di usare gli anelli di rinforzo per la testata delle viti di trazione (art: 2045)

Passiamo ora, al tema della lubrificazione:

Durante l'intero periodo di sviluppo e di prova delle viti di trazione VIPER, non abbiamo mai impiegato nessun lubrificante, né direttamente sulla vite di trazione usata, né all'interno del rotore del cilindro da strappare.

Finora ci sono noti i seguenti errori commessi:

- Attacco o avvitamento della vite troppo lento e/o timido (angosciato)
- Sia la pre foratura che la lubrificazione, non sono necessarie
- Avvitamento/inserimento troppo profondo della vite nel rotore del cilindro