Multipick Direct GmbH
Godesberger Str. 51
53175 Bonn | Germany

multipick.com

Anwendungs-Hinweis

V-PRO Zugschrauben

Wir bekommen viele positive Rückmeldungen bezüglich der Qualität unserer V-PRO Zugschrauben. Ganz besonders auch aus den Reihen der Feuerwehren. Gleichzeitig gibt es aber in der Ausbildung noch eine gewisse Unsicherheit über die richtige Anwendung.

Eins ist aber klar:
Das Ziehen mit der neuen V-PRO Schraube ist wesentlich schneller und sicherer geworden!

Bisher war es in der Feuerwehrausbildung üblich, zuerst die kleinste Zugschraube langsam und vorsichtig in den Zylinderkern einzuschrauben. Diese Schraube wurde wieder entfernt und durch die nächst stärkere Schraube ersetzt. Mit dieser, wurde der Schließzylinderkern dann gezogen oder der Zylinder gebrochen.

Die Arbeitsweise der neuen V-PRO Zugschraube ist etwas anders, wesentlich schneller und praktischer:

1. Idealerweise wird ein SIT®20-Bit zum Einschrauben benutzt. Der SIT®20 fasst die V-PRO Zugschraube ohne zusätzlichen Adapter so sicher, dass Sie einhändig eingeschraubt werden kann. Im Lieferumfang ist solch ein Bit enthalten. Sollten Sie diesen nicht zur Hand haben, können Sie auch jeden anderen handelsüblichen TX20-Bit verwenden. Jedoch ist damit der festsitzende Halt nicht mehr vorhanden.

2. Die passende Schraube wird anhand der Breite des Schließkanals ausgesucht. In den häufigsten Fällen ist dies die rote 4,8 mm V-PRO.

3. Die Gewindelänge dient als Anhaltspunkt für die Einschraubtiefe. Diese sollte nicht überschritten werden. Lassen Sie eher 1 oder 2 Gewindegänge frei.

4. Die Zugschraube wird nun mit hoher Drehzahl des Akkuschraubers und starkem Anpressdruck, gleichmäßig bis maximal zum Gewindeende, in den Schließzylinderkern hineingedreht. Haben Sie hierbei keine Scheu, dass die Schraube zu stark beansprucht wird.

5. Nun kann die Zugvorrichtung angesetzt werden um den Kern zu ziehen oder den Zylinder zu brechen. Wichtig! Sollten Sie eine Zugvorrichtung einsetzen, in der auch 6 mm Schrauben verwendet werden können, bitte unbedingt die Verstärkungsringe (Art: 2045) verwenden um Schäden an der Zugvorrichtung und Zugschraube zu vermeiden.

Wichtige Hinweise:

1. Aus der Erfahrung heraus wird häufig ein Schmiermittel zum besseren Einschrauben der Schraube verwendet. Da die V-PRO Zugschraube aber bereits über eine Hochleistungsbeschichtung verfügt, ist eine zusätzliche Schmierung nicht erforderlich und kann unter Umständen sogar negative Auswirkungen haben da entstehende Späne verklumpen und nicht mehr abtransportiert werden können.

2. Wie bereits Beschrieben ist ein Vorbohren nicht erforderlich. Auch hier wirkt sich diese Vorgehensweise negativ aus. Die Schraube ist hierzu mit einer optimierten Bohrspitze versehen. Weiterhin befinden sich Spannuten im Gewinde, die für einen Abtransport der Späne sorgen.

Mit diesen Schrauben ziehst du jeden Zylinder

YouTube https://tinyurl.com/22q2z4c2