DE

Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung untersagt. Copyright © 1997-2016, by Bernd Jacobi - Multipick.

Unauthorized Copying, Reproduction or Republishing any of the material without written consent is strictly prohibited. Copyright © 1997-2016, by Bernd Jacobi - Multipick.

multipick.com

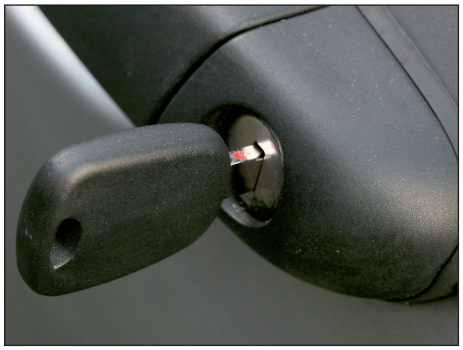
Bedienungsanleitung Multipick Q für BMW
HU92

VOR DEM ERSTEINSATZ BITTE UNBEDINGT DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN!
Bei fehlerhaftem Vorgehen in der Reihenfolge der einzelnen Arbeitsabläufe, kann das Gerät Schaden nehmen, für den wir jegliche Gewährleistungsansprüche ablehnen!

Zum Arbeitsbeginn ist es erforderlich die Einführrichtung festzustellen.
Testen Sie zu welcher Seite der Q-Decoder eingeführt werden muss.

Führen Sie den Tester-Key immer mit beiden Seiten in das Fahrzeugschloss ein, da er sich auf einer Seite nur ca. bis zur Hälfte und auf der anderen Seite bis zur erforderlichen Markierung (Rot) einführen lässt.

Hierbei ist für Sie die Seite wichtig, auf der sich der Tester Key bis zu den vorgegebenen Markierungen einführen lässt. Schauen Sie nun auf den Markierungspunkt auf dem Schlüsselkopf des Tester-Keys. Hier befindet sich eine rote Markierung. Diese Punkte zeigen Ihnen die Richtung an, in welcher der Q-Decoder in das Fahrzeugschloss eingeführt werden muss. Dazu besitzt der Q-Decoder einen „Orientation-Point“.

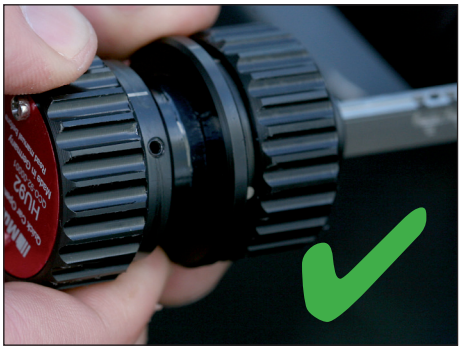


Zeigt der rote Punkt auf dem Tester-Key zur rechten Seite, so muss der Orientation-Point auf dem Q-Decoder auch zur rechten Seite zeigen.

Zeigen die Punkte zur linken Seite, so muss der Orientation-Point nach links zeigen.

Somit kann nun der Q-Decoder richtig zu der von Ihnen ausgelesenen Seite in das Fahrzeugschloss eingeführt werden.

DE



Bei der Bedienung des Q-Decoder ist wie folgt vor zu gehen:

Schritt 1: Öffnen Sie die „Gate“ durch einfaches Zurückziehen.

Schritt 2: Drehen Sie das „Pump-Rad“ ganz nach links.

Schritt 3: Drücken Sie mit dem beiliegenden „Reset-Tool“ alle acht vorhandenen Pins im Q-Decoder nach unten.

Es befinden sich jeweils vier Pins auf der rechten und jeweils 4 Pins auf der linken Seite. Arbeiten Sie sich von einer Seite zur anderen vor.

Schritt 4: Nachdem Sie den Q-Decoder vollständig Reseted haben, schließen Sie den „Gate“ und drehen das „Pump-Rad“ wieder in die Ausgangsposition (nach rechts).

Schritt 5: Führen Sie den Q-Decoder mit der richtigen Position des „Orientation-Point in das Fahrzeugschloss ein.

WICHTIG: Achten Sie stets darauf, dass die „Gate“ sowohl beim Einführen als auch beim Herausziehen des Q-Decoders immer geschlossen, also nach vorne gedrückt ist.

Schritt 6: Vergewissern Sie sich, dass der Q-Decoder vollständig in das Fahrzeugschloss eingeführt wurde, erst dann öffnen Sie den „Gate“ in dem Sie ihn wieder zurückziehen.

Schritt 7: Spannen Sie mit dem „Spannrad“ den Q-Decoder zur linken Seite und halten Sie die Spannung, gleichzeitig drehen Sie das „Pump-Rad“ in die selbe Richtung wie Sie die Spannung halten bis zur vorgegebenen Stopmarkierung auf dem Q-Decoder und sofort wieder zurück. Lassen Sie nun die Spannung los und versuchen Sie die Schließung. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis das Fahrzeugschloss öffnet.

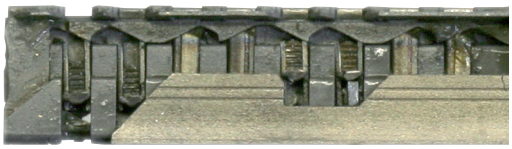
Schritt 8: Nachdem Sie das Fahrzeugschloss geöffnet haben, schließen Sie die „Gate“ wieder durch Reindrücken, drehen Sie das „Pump-Rad“ in seine Ausgangsposition (nach rechts).

Schritt 9: Sie können den Q-Decoder nun wieder aus dem Fahrezugschloss entfernen.

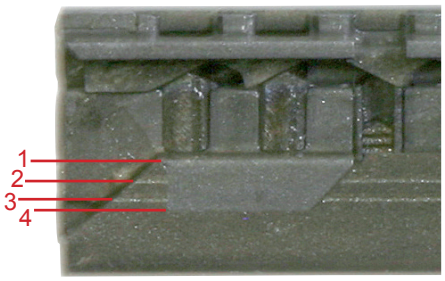
Ablesen des Schließcodes
Das Gate besitzt 4 Ablese-Ebenen (siehe Fotos).
Mit Hilfe dieser Ablese-Ebenen lässt sich der physikalische Schließcode ermitteln.

Dabei fängt man mit dem hintersten (dem Spannrad nächsten) Treppenstift an.
Erst die zwei hintersten Ebenen, dann Q-Decoder wenden – die nächsten 2 – Q-Decoder wenden – die nächsten 2 – Q-Decoder wenden – die nächsten 2 und hat dann eine 8-stellige Zahl bei der alle einzelnen Ziffern zwischen 1 und 4 betragen so z.B. 13234213.
Beträgt der Unterschied von einer zur nächsten Zahl mehr als 2, wie z.B. 13214241 deutet dies auf einen Ablesefehler hin!

An Hand des ausgelesenen physikalischen Schließcodes lassen sich dann Fahrzeugschlüssel herstellen.



Stifte auf Ebene 1



Q-Decoderspitze Seite 1 mit den Markierungen der 4 Schließebenen

Q-Decoder Gate Seite 2